

UCHWAŁA NR XXVII/184/16
RADY MIEJSKIEJ W MOŃKACH

z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16
Ełk – Grajewo – Mońki – Knyszyn

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1998 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 466, poz. 1579) i na podstawie § 5 ust. 1 Statutu Gminy Mońki stanowiącego załącznik do uchwały nr XVII/143/12 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Mońki (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2012r. poz. 658 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Ełk – Grajewo – Mońki – Knyszyn, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Moniek do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Posłom i Senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Moniek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Edward Stanisław Klepacki

Załącznik do
Uchwały Nr XXVII/184/16
Rady Miejskiej w Mońkach
z dnia 29 listopada 2016r.

Stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Ełk – Grajewo – Mońki – Knyszyn

Rada Miejska w Mońkach zwraca się z prośbą o utrzymanie w rządowych planach budowy drogi ekspresowej S-16 Ełk-Grajewo-Mońki-Knyszyn. Propozycja budowy tego połączenia komunikacyjnego znalazła się wśród przedłożonych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa i przyjętych przez rząd zmian w rozporządzeniu w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Rozporządzenie zmieniono ze względu na konieczność uzupełnienia sieci dróg szybkiego ruchu między Ełkiem a Białymstokiem w celu zapewnienia ciągłości szlaku Via Carpatia. Nowy odcinek S16 zwiększy dostępność do województwa warmińsko-mazurskiego od strony wschodniej i południowej, a także ułatwi transport międzynarodowy w kierunku Białorusi.

Postulowana droga ekspresowa S-16 to arteria drogowa łącząca dwa ważne szlaki komunikacyjne w naszym regionie - Via Baltikę (S-61) oraz Via Carpatię (S-19). Jej celem jest rozwój gospodarczy wschodnich regionów Unii Europejskiej i stworzenie ciągu komunikacyjnego łączącego północ i południe Europy.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest potrzebna z wielu powodów. Jest to jedna z najważniejszych inwestycji dotyczących trasy Via Baltica i najważniejszych inwestycji dla rozwoju powiatów ełckiego, grajewskiego, monieckiego i sąsiednich powiatów województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego.

Obecnie powiat moniecki i grajewski nie posiadają połączenia z Warmią, Mazurami oraz Pomorzem i Litwą.

Ogromne znaczenie mają względy gospodarcze, związane z możliwością aktywizacji obszarów problemowych, dotkniętych strukturalnym bezrobociem. Postulowana droga ekspresowa wraz z układem linii kolejowej Białystok - Ełk utworzyłaby wielofunkcyjny korytarz transportowy – bodziec stymulujący rozwój naszego regionu. Bez niej nie pojawią się u nas duże, poważne inwestycje, których brakuje. Ta trasa to także nieoceniona pomoc dla rozwoju turystyki i poprawy bezpieczeństwa na drodze. Droga S-16 to wielka szansa na rozwój gospodarczy gmin powiatu ełckiego, grajewskiego i monieckiego jak i sąsiednich

powiatów. Wygodna trasa szybkiego ruchu z pewnością przyciągnie do nas nowych inwestorów, pojawią się warunki do obsługi ruchu tranzytowego.

Realizacja tej inwestycji stanowi gwarancję poprawy infrastruktury w regionie, która bezpośrednio wpłynie na rozwój ekonomiczny całego obszaru eliminując komunikacyjne wykluczenie Polski północno-wschodniej. Urzeczywistnienie przedmiotowej drogi, to dla mieszkańców regionu absolutny priorytet wyznaczający dalsze kierunki strategicznego rozwoju naszych gmin i powiatów.

Swój niepokój pominięciem Suwałk, Augustowa przy tej inwestycji wyraziło miasto Suwałki, Augustów wraz z lokalną społecznością. Nie zgadzamy się z argumentami władz miasta Suwałki i Augustowa, które nie zostały przecież pominięte przy inwestycji Via Baltica. Transport drogowy przeniesie się w dużej mierze na tę ważną drogę. Trudno też brać pod uwagę argumenty związane z ochroną środowiska, skoro przez okolice Biebrzańskiego Parku Narodowego odbywa się obecnie cały ruch kołowy i kolejowy między Ełkiem i Białymstokiem.

Przedstawiając powyższe pragniemy zdecydowanie zaznaczyć wagę tej inwestycji dla mieszkańców Powiatu Monieckiego Grajewskiego i Ełckiego, a także całego regionu środkowego oraz północno-wschodniego Podlasia.

Zwracamy się również z wnioskiem o wytyczenie korytarza drogi ekspresowej S-16 Ełk – Knyszyn.

Wyrażamy przekonanie, że inwestycja ta zostanie przeprowadzona zgodnie z obecnym projektem.

Bardzo prosimy o przychylenie się do naszego stanowiska.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Edward Stanisław Klepacki