

UCHWAŁA NR XLV/306/18
RADY MIEJSKIEJ W MOŃKACH

z dnia 28 marca 2018r.

w sprawie Stanowiska Rady Miejskiej w Mońkach dotyczącego bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz. 1875, poz. 2232; z 2018r. poz. 130) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Mońkach zajmuje stanowisko w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki.

2. Stanowisko, Rady Miejskiej w Mońkach, stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Moniek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Edward Stanisław Klepacki
Przewodniczący Rady Miejskiej

Załącznik
do Uchwały Nr XLV/306/18
Rady Miejskiej w Mońkach
z dnia 28 marca 2018r.

STANOWISKO
RADY MIEJSKIEJ W MOŃKACH
w sprawie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną
linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki

Rada Miejska w Mońkach popiera postulaty mieszkańców Gminy Mońki i zwraca się z prośbą o zaprojektowanie i wybudowanie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK65 z nowo projektowaną linią kolejową Rail Baltica w Mieście Mońki.

Efektem przebudowy międzynarodowego korytarza kolejowego Rail Baltica będzie lepsza komunikacja między państwami Europy. Spowoduje to zwiększenie ilości przejeżdżających pociągów. Będzie to równoznaczne z częstszym zamykaniem przejazdu kolejowego. Już na dzień dzisiejszy wielokrotne zamykanie przejazdu kolejowego powoduje „korkowanie” się miasta Mońki. W związku z planowanym zamknięciem okolicznych przejazdów kolejowych lokalny ruch samochodowy będzie skierowany na omawiany przejazd, co dodatkowo zwiększy zagrożenie.

Miasto jest położone po obu stronach linii kolejowej i drogi DK65. Zamykanie przejazdu paraliżuje ruch, utrudnia codzienne życie mieszkańców oraz powoduje wydłużenie czasu dotarcia służb ratunkowych w warunkach zagrożenia.

Apelujemy do Pana Ministra o koordynację działań zmierzających do powstania bezkolizyjnego skrzyżowania się linii kolejowej z drogą DK65.

Na dalszym odcinku drogi krajowej DK65 w miejscowości Osowiec o znacznie mniejszym natężeniu ruchu samochodowego jest przewidziany wiadukt. Rozwiązanie bezkolizyjnego przejazdu w Mieście Mońki polepszyłoby parametry linii kolejowej, zwiększyłoby płynność i bezpieczeństwo przejazdu pociągów, Mieszkańcy Mońki i użytkownicy DK65 oczekują poprawy warunków komunikacyjnych, a nie dodatkowych utrudnień.

Edward Stanisław Klepacki
Przewodniczący Rady Miejskiej