

UCHWAŁA NR VI/51/19
RADY MIEJSKIEJ W MOŃKACH

z dnia 26 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia apelu w związku z planowaną przebudową układu komunikacyjnego w mieście Mońki

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 76 ust. 1 Statutu Gminy Mońki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XVII/143/12 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 30 stycznia 2012r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Mońki (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2012r. poz. 658; z 2013r. poz. 3885; z 2015r. poz. 4265; z 2017r. poz. 3779; z 2018r. poz. 4320) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w związku z planowaną przebudową układu komunikacyjnego w mieście Mońki o następującej treści:

- 1) Rada Miejska w Mońkach, popierając „Stanowisko Burmistrza Moniek, Starosty Monieckiego i Społeczności monieckiej w sprawie koncepcji przebiegu linii kolejowej w obrębie Gminy Mońki”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały, apeluje do Ministra Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA o przyjęcie do realizacji proponowanego rozwiązania, zakładającego przebieg linii kolejowej w granicach miasta w tunelu.
- 2) Apel Rady Miejskiej wynika z negatywnej oceny skutków przedstawianych wariantów inwestycji dla społeczności lokalnej, niosących problemy w dalszym rozwoju miasta i gminy.
- 3) Jednocześnie apelujemy o zminimalizowanie ingerencji w stany własnościowe i ograniczenie wywłaszczeń mieszkańców do niezbędnego minimum.

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Moniek do przekazania Uchwały Ministrowi Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Barbara Iwona Iwanicka

Mońki, dnia 15 marca 2019 r.

Stanowisko

Burmistrza Moniek, Starosty Powiatu Monieckiego i społeczności monieckiej w sprawie koncepcji przebiegu linii kolejowej w obrębie Gminy Mońki

Trwające od około roku przygotowania do przebudowy w zakresie dostosowania do prędkości 200 km/h, linii kolejowej przebiegającej przez miasto Mońki i dotychczasowe prace nad eliminowaniem negatywnych skutków wynikających z tej inwestycji dla miasta Mońki, przynoszą coraz więcej niepokojów władz Moniek, powiatu monieckiego, podmiotów gospodarczych funkcjonujących w Mońkach i okolicy, instytucji usługowych działających na rzecz społeczności oraz mieszkańców Moniek.

Kolejne robocze wersje przebiegu linii, wprowadzane korygowane o zgłaszane doraźnie wnioski, nie przynoszą zadowalających rezultatów.

Naszym zdaniem ingerencja w istniejące rozwiązania komunikacyjne w Mońkach jest zbyt głęboka i wręcz grozi paraliżem zarówno dla życia codziennego mieszkańców jak i dla rozwoju gospodarczego i społecznego.

Miasto będzie nieodwracalnie podzielone na dwie trudno komunikujące się części, co w konsekwencji może prowadzić do wstrzymania inicjatyw rozwojowych przedsiębiorców i wyludniania się miasta.

Rozumiemy doskonale konieczność dostosowania warunków przebiegu linii dla właściwego i bezpiecznego jej funkcjonowania. Zdajemy sobie sprawę ze znaczenia nowoczesnej, szybkiej kolei dla rozwoju regionu i kraju. Z poziomu jednak gminy i powiatu widzimy bliżej problemy lokalne i o tę lokalną społeczność mamy zadanie dbać. Naszym zdaniem poniesiemy jako społeczność zbyt duży koszt przy proponowanych rozwiązaniach.

Proponujemy odstępnie od koncepcji zakładającej przebieg linii kolejowej na dotychczasowym poziomie i opracowanie wariantu zakładającego przebieg linii kolejowej w granicach miasta w tunelu a pozostawienie dróg w dotychczasowym przebiegu z możliwością modernizacji skrzyżowań, dostosowania do bezkolizyjnych przejazdów itp.

Zdajemy sobie sprawę, iż może to pociągnąć zwiększenie nakładów, jednak nie sposób porównywać jednorazowego kosztu inwestycji z kosztami wieloletnich, nieodwracalnych skutków społecznych i gospodarczych jakie poniesiemy.

Wariantowo podajemy jednocześnie pod rozwagę odstępnie od zakładanych parametrów prędkościowych 200 km/h dla kolei i realizowanie wersji pozwalającej zachować tradycyjne skrzyżowania z drogami na naszym terenie.

Burmistrz Moniek

Starosta Moniecki

Mieszkańcy Moniek