

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świerzbienie
w km 0+000 – 0+889.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

mgr Edyta Wiszowata

Grudzień 2015

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świerzbienie
w km 0+000 – 0+889.**

KARTA UZGODNIEŃ

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świerzbienie w km 0+000 – 0+889.

1) STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH

**2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W MOŃKACH**

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Świerzbienie w km 0+000 – 0+889.

1) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

2) Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna w miejscowości Świerzbienie na odcinku objętym projektem przebiega w terenie niezabudowanym oraz częściowo w luźnej zabudowie.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój uliczny o parametrach:

Odc. I i Odc. III

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 5,5 m
2. Chodnik – szerokości 1 – 1,5 m

oraz przekrój trasowy o parametrach:

- Jeźdnia bitumiczna – szerokości 5 m
- Pobocza żwirowe – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Woda z nawierzchni spływa na przyległy teren.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego w potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego.

W istniejącym oznakowaniu pionowym występują następujące znaki:

D - 15	- 0+000 L
D – 6 : 2 szt.	- 0+000 L
E – 4 „Świerzbienie”	- 0+004 P
A – 17 + B – 33 „20”	- 0+106 P
A – 17 + B – 33 „20”	- 0+177 L

3) Projektowane oznakowanie

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków przyjętych w projekcie przebudowy drogi.

W celu poprowadzenia ruchu pieszych zaprojektowano przejście dla pieszych w km 0+013 oznakowane znakami pionowymi D – 6 oraz poziomym P – 10.

Ponadto oznakowano granice terenu zabudowanego od strony końca trasy.

W związku z powyższym zaprojektowano odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe (kolor czerwony w opisie oznakowania).

Rozmieszczenie oznakowania projektowanego pokazano na załączniku – planie sytuacyjnym.

4) Wykaz oznakowania projektowanego

Oznakowanie pionowe

Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+010 str. P)

Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+016 str. L)

E – 18a „Świerzbienie” + D - 43 – 1 szt. (w km 0+400 str. L)

E – 17a „Świerzbienie” + D - 42 – 1 szt. (w km 0+400 str. L)

Oznakowanie poziome

Znak P – 10 – w km 0+013.

Ogółem do ustawienia 4 słupki i 6 tarcz znaków.

5) **Uwagi ogólne**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odbłaskowe średnie – I typ folii odbłaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2016 r.

Opracował: