

**TEMAT:**

**Egz.**

**Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Rybaki.**

**STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR: Gmina Mońki  
ul. Słowackiego 5a  
19-100 Mońki**

**BRANŻA: drogowa**

**OPRACOWANIE: mgr inż. Łukasz Nowel**

**Białystok, kwiecień 2016**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu	str. 3
1. Dane ogólne i podstawa opracowania	str. 3
2. Lokalizacja inwestycji	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3
4. Skrócony opis projektowanej inwestycji	str. 4
5. Projektowana organizacja ruchu	str. 4
5.1. Znaki pionowe	str. 4
5.2. Znaki poziome	str. 5
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 5
6. UWAGI KOŃCOWE	str. 5
<u>Załącznik nr 1</u> – Zestawienie ilości oznakowania pionowego	str. 6
<u>Załącznik nr 2</u> – Zestawienie ilości oznakowania poziomego	str. 6
<u>Załącznik nr 3</u> – Zestawienie ilości urządzeń bezpieczeństwa ruchu	str. 6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. Plan orientacyjny	str. 7
2. Projekt stałej organizacji ruchu	str. 8

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
przebudowy i rozbudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Rybaki

## **1. DANE OGÓLNE I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano do projektu budowlanego „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Rybaki wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi (przepusty) i niezbędną infrastrukturą techniczną”, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4); oraz wizje lokalne w terenie i ustalenia z zarządcą drogi.
- aktualny podkład geodezyjny.

## **2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Mońki we wsi Rybaki.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga biegnąca przez miejscowość Rybaki (droga klasy D), posiada jezdnię o zmiennej szerokości 4,10÷5,00 m i przekroju 1x2. Jedynie w obrębie przepustu drogowego w km 0+138,18 zwęża się do 3,50 m. Pas drogowy szer. 12,00 m, w terenie zabudowanym zwęża się do 9,00 m. W miejscowości Rybaki występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna na pozostałym odcinku pola i lasy. Od strony DK 65 nawierzchnia jezdni bitumiczna grubości 3

cm (powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową) mocno spękana z licznymi łatami i dziurami. Nawierzchnia w miejscowości Rybaki z brukowca grubości 14 cm, za miejscowością nawierzchnia żwirowa.

Ruch pojazdów jest bardzo mały odbywa się ze zdecydowaną przewagą samochodów osobowych. Dominuje ruch lokalny.

#### **4. SKRÓCONY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogę gminną w miejscowości Rybaki: Roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi na dł. 1+305,25 m. Początek projektowanej nawierzchni wyznaczono od skrzyżowania z DK 65 (na wysokości miejscowości Żodzie) w km 0+014,05. Koniec odcinka wyznaczono na 1+305,25 km z dodatkowym 20 m odcinkiem wyrównania i dowiązania się do istniejącej nawierzchni. Zostanie wykonana jezdnia o przekroju 1x2. Szerokość projektowanych pasów ruchu 2,75 m. Projektowany obustronny chodnik w miejscowości Rybaki o szerokości 1,75 m. Na odcinku niezabudowanym szerokość poboczy 0,75 m, pochylenie skarp 1:1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci stalowej bariery drogowej w miejscu lokalizacji przepustu drogowego w km 0+138,18.

#### **5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Szczegółowy plan rozwiązania komunikacyjnego z elementami bezpieczeństwa ruchu jak i oznakowaniem poziomym i pionowym znajduje się na planie sytuacyjnym.

##### **5.1. ZNAKI PIONOWE**

Na odcinku objętym przebudową zostanie zaprojektowany układ oznakowania pionowego. Należy zastosować znaki średnie. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe: folie I generacji (jedynie dla znaku D-6 folie II generacji). Podczas rozmieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową oraz umieścić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni do lica znaku.

Do oznakowania zastosować znaki nowe, które powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki zdemontowane należy zwrócić Inwestorowi. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono w Załączniku nr 1 niniejszego opracowania.

## **5.2. ZNAKI POZIOME**

Oznakowanie poziome ulicy zaprojektowano zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome musi charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Zestawienie oznakowania poziomego przedstawiono w Załączniku nr 2 niniejszego opracowania.

## **5.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Urządzenia do zabezpieczenia przepustu drogowego w km 0+138,18 za pomocą stalowej bariery drogowej. Bariere zaprojektowano po obu stronach jezdni. Rozstaw słupków co 2 m. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w Załączniku nr 3 niniejszego opracowania.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **Załącznik nr 1**

### Zestawienie ilości projektowanego oznakowania pionowego

1.	A – 7	- szt. 2
2.	D – 1	- szt. 2
3.	D – 6 (*)	- szt. 4
4.	D – 15(**)	- szt. 1
5.	D – 42	- szt. 1
6.	D – 43	- szt. 2
7.	E – 17a	- szt. 1
8.	E – 18a	- szt. 2

UWAGI:

(\*) folia odblaskowa II generacji

(\*\*) Gimbus

## **Załącznik nr 2**

### Zestawienie ilości projektowanego oznakowania poziomego

1.	P - 10	- 20 m <sup>2</sup>
----	--------	---------------------

## **Załącznik nr 3**

### Zestawienie ilości projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

1.	U-14a	- 60 m
----	-------	--------