

OPI SPRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Na ulicach gminnych w m. Mońki w okresie zimowym 2019/2020 r.****1. Ulice zaliczone do pierwszej kolejności zimowego utrzymania (standard I):**

	ULICA:	DŁUGOŚĆ W KM	RODZAJ NAWIERZCHNI
1.	Astronomiczna	0,31	Bitumiczna
2.	Wł. Broniewskiego	0,18	Bitumiczna
3.	Gajowa	0,42	Część kostka brukowa
4.	J. Głowackiego	0,15	Bitumiczna
5.	Jagodowa	0,31	Kostka brukowa
6.	J. Kilińskiego	0,40	Bitumiczna
7.	Kosmiczna	0,19	Bitumiczna
8.	Lotnicza	0,48	Bitumiczna
9.	Planetarna	0,32	Bitumiczna
10.	Wł. Raginisa	0,14	Bitumiczna
11.	Wł. Sikorskiego	0,28	Bitumiczna
12.	Szpitalna	0,14	Bitumiczna
13.	Wąska	0,48	Od ul. Tysiąclecia do ul. Wyzwolenia kostka brukowa
14.	Zdobyców Kosmosu	0,17	Bitumiczna
15.	ul. Osiedlowa od ul. Tysiąclecia do bloku nr 25D	0,10	Kostka brukowa
16.	Osiedlowa od ul. Tysiąclecia do Wyzwolenia (przy małej SP2)	0,11	Kostka brukowa
17.	ul. Dworcowa (przy PKP i parking)	0,20	trylinka
18.	ul. Wyszyńskiego	0,56	Bitumiczna
19.	ul. Witosa	0,63	Bitumiczna
	Razem:	5,57	

2. Ulice zaliczone do drugiej kolejności zimowego utrzymania (standard II):

	ULICA	DŁUGOŚĆ W KM	RODZAJ NAWIERZCHNI
1.	Armii Krajowej	0,25	bitumiczna
2.	Batalionów chłopskich	0,76	żwirowa
3.	Lipowa	0,25	Żwirowa
4.	Pogodna	0,18	Żwirowa
5.	Malinowa	0,24	Żwirowa
6.	Ogrodowa	0,16	Żwirowa
7.	Kwiatowa	0,24	Żwirowa
8.	Kościuszki	0,17	Bitumiczna
9.	Pileckiego	0,12	Gruntowa
10.	Kopernika	0,32	Kostka brukowa
11.	Kochanowskiego	0,13	Kostka brukowa
12.	Twardowskiego	0,09	Żwirowa
13.	Krzywa	0,17	Bitumiczna
14.	Al. Wojska Polskiego – dojazd do garaży	0,10	Żwirowa
15.	Łąkowa	0,28	Kostka brukowa
16.	Norwida	0,20	Bitumiczna
17.	Słoneczna	0,09	Kostka brukowa
18.	Tuwima	0,29	Bitumiczna
19.	Wesoła	0,14	Bitumiczna
20.	Wiśniowa	0,18	Bitumiczna
21.	Żurawia	0,19	Bitumiczna
22.	Polna	0,24	Bitumiczna
23.	Sportowa	0,19	Bitumiczna
24.	Skarbowa	0,20	Kostka brukowa
25.	Orzeszkowej	0,09	Kostka brukowa
26.	Parking przy ul. Małynicza (przy Parafii MB Częstochowskiej i św. Kazimierza)	1500 m ²	Kostka brukowa
27.	Zdrojowa	0,20	Żwirowa
28.	Szlachecka	0,40	Żwirowa
29.	Zuchów	0,16	Kostka brukowa
30.	Puchalskiego	0,40	Żwirowa
31.	H. Sienkiewicza	0,38	Bitumiczna
32.	Ks. St. Budnika	0,15	Bitumiczna
33.	Zb. Herberta	0,14	Kostka brukowa
34.	Plater	0,19	Kostka brukowa
35.	Wł. St. Reymonta	0,30	Kostka brukowa
36.	Staszica	0,12	Żwirowa
37.	Wyspiańskiego	0,18	Żwirowa
38.	Dolna	0,47	Żwirowa
39.	Miłosza	0,38	Żwirowa
40.	Modrzewskiego	0,38	Żwirowa + Kostka brukowa
41.	Krótką	0,13	Kostka brukowa
42.	Św. Kazimierza	0,23	Żwirowa
43.	Nowokościelna	0,34	Kostka brukowa

44.	Kolbego	0,29	Kostka brukowa/ żwirowa
45.	Prusa	0,18	Żwirowa
46.	Konarskiego	0,13	Żwirowa
47.	Kołątaja	0,38	Żwirowa
48.	Spółdzielcza	0,36	Bitumiczna
49.	Świerkowa	0,05	Bitumiczna
50.	Rataja	0,20	Żwirowa
51.	Brzozowa	0,55	Żwirowa
52.	Dębowa	0,14	Żwirowa
53.	Andersa	0,08	Żwirowa
	Razem:	12,18	

Standardy utrzymania dróg gminnych:

	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalny czas na przywrócenie przyjętego standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	I	Jezdnia odśnieżona w całej szerokości. Zwalczanie śliskości – jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> – śnieg luźny może zalegać do 2 godz.; – zajeżdżony – występuje; – języki śnieżne – występują; – Zaspy – do 2 godz. <p><i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 4 godz.</i></p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gołoledzi do 8 godz. – Pośniegowa do 10 godz. – Lodowica do 8 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Zwalczanie śliskości – jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<p>luźny do 4 godz. zajeżdżony występuje nabój śnieżny występuje zaspy występują do 24 godz.</p> <p><i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</i></p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gołoledź – 8 godz. – śliskość pośniegowa – 10 godz.
3.	III	Jezdnia zaśnieżona prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	<p>luźny do 8 godz. zajeżdżony występuje nabój śnieżny występuje</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
4.	IV	Odśnieżanie interwencyjne po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie	-	-

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej;

- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

Odśnieżanie dróg:

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- Pług czołowy i boczny na samochodach ciężarowych i ciągnikach;
- Sprzęt pomocniczy: koparko – ładowarki, równiarki, itp.

Zwalczanie śliskości:

Łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie realizowane poprzez uszarstnianie miejsc wyznaczonych do posypywania. Uszarstnianie polegać będzie na posypywaniu 20 % mieszanką soli i piasku (kostka brukowa – samym piaskiem) miejsc wyznaczonych, tj. miejsc decydujących o możliwości ruchu, takich jak same podjazdy i zjazdy, skrzyżowania z drogami publicznymi, odcinki o nachyleniu powyżej 4% o nawierzchni bitumicznej (twardej).

Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji ZUD podejmowane będą na podstawie:

- Panujących warunków pogodowych;
- Rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach;
- Interwencji instytucji państwowych, tj. straż pożarna, policja, pogotowie;
- Telefonicznych interwencji mieszkańców Gminy Mońki.

Prace związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na **ulicach i drogach zaliczonych do pierwszej kolejności zimowego utrzymania będą wykonane do godz. 7:00.**

Pozostałe ulice i drogi będą odśnieżone i posypywane w miarę zachodzących potrzeb.

Ulice o nawierzchni z kostki brukowej należy posypywać samym piaskiem bez dodatku soli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

1. Rozpoczęcie akcji zimowej uzależnione będzie od panujących warunków atmosferycznych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia swojej gotowości do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od daty podpisania umowy. W okresie gotowości Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w gotowości do pracy sprzęt oraz personel zapewniający poprawne wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg.
3. Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia realizacji zadania w terminie zgodnie z ofertą od otrzymania zgłoszenia (zamawiający, policja, straż pożarna, pogotowie).
4. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zobowiązań z należytą starannością.
5. Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo (w razie zachodzących potrzeb) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta).
6. Wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg zobowiązują Wykonawcę do:
 - 6.1. ulice będące w zarządzie Gminy Mońki należy odśnieżać obustronnie, tj. na całej jej szerokości jezdni;
 - 6.2. Posypywanie mieszanką piaskowo – solną i piaskiem;
 - 6.3. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania, itp. Podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 30 m przed i po w/w elementach dróg, posypywaniu podlegać będą parkingi i zatoki autobusowe;
 - 6.4. Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni;
 - 6.5. Usuwanie i zwalczanie śliskości zimowej na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki);
 - 6.6. Rozpoczęcie prac nie później niż w terminie zgodnie z ofertą po zakończeniu opadów nocnych nie później, niż przed godziną 5:00, a zakończenie nie później niż po 4 godzinie po zakończeniu opadu;
 - 6.7. W przypadku nocnych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek odśnieżania dróg, po których przejeżdżają autobusy dowożące dzieci do szkół – do godziny 7:00.
7. Za wszystkie skutki z brakiem normalnej komunikacji oraz ruchu kołowego i pieszego w okresie obowiązywania zlecenia odpowiada Wykonawca usług związanych z prowadzeniem akcji zimowej. Wykonawca usług odpowiada również za wszystkie wypadki wynikłe z nienależytego utrzymania pasa drogowego (gołoledź, nadmiar śniegu) w okresie obowiązywania zlecenia.
8. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy lub uszkodzenia zasiewów wskutek działania pługów.
9. Po okresie zimowym Wykonawca usług zobowiązany jest do usunięcia wszystkich pozostałości z ulic oraz oczyszczenia studzienek kanalizacyjnych z kratkami ściekowymi.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli Wykonawcy podczas prowadzenia prac związanych z akcją zimową.
11. Zamawiający może odstąpić od zlecenia w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego zaniedbania obowiązków związanych z prowadzeniem akcji zimowej. Podstawą do rozwiązania umowy może być opieszale bądź niestaranne wykonanie powierzonych usług.

12. Przekazywanie informacji do Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Mońkach każdego dnia do godz. 9:00 w zakresie zimowego utrzymywania ulic tj. ilości i rodzaju użytego sprzętu oraz stanu przejezdności ulic i dróg z ich wyszczególnieniem na adres: p.szypcio@monki.pl . Informacje proszę przesyłać z rozbiem na sprzęt odśnieżny oraz sprzęt przeciwołedźiowy.

Gmina Mońki
Zimowe utrzymanie ulic gminnych

SŁOWNICZEK

1. **Śnieg luźny** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
2. **Śnieg zajeżdżony** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale stał się zlodowaciały.
3. **Języki śniegowe** – powstają podczas silnie wiejących wiatrów.
4. **Zaspy** – powstają na drogach wskutek przewiewania przez wiatr świeżego śniegu.
5. **Nabój śnieżny** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (do kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
6. **Błoto pośniegowe** – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
7. **Gołoledź klasyczna** – najgroźniejszą dla ruchu drogowego, powstaje podczas opadu deszczu, mżawki lub mgły roszącej, które po zetknięciu się z powierzchnią o temperaturze równej lub niższej 0°C tworzą powłokę lodową. Gołoledź może także powstawać podczas opadu przechłodzonego deszczu na przedmioty o temperaturze powyżej 0°C, żeby powstała gołoledź muszą być spełnione jednocześnie 3 warunki:
 - 7.1. Temperatura nawierzchni ujemna lub równa 0°C przy dodatniej temperaturze nawierzchni może być pokryta lodem tylko w przypadku opadu deszczu przechłodzonego, czego w warunkach polowych niestety nie można przewidzieć;
 - 7.2. Temperatura powietrza powinna wynosić od -6°C do +1°C, przy następujących obserwacjach wskazujących lekki wzrost temperatury od 0°C lub nawet +1°C, przy temperaturach niższych od -6°C i wyższych od +1°C gołoledź nie wystąpi;
 - 7.3. Różnica wskazań termometru suchego i zwilżonego nie przekracza 0,5°C lub zmierzona i zarejestrowana higrografem wilgotność powietrza jest większa niż 85 %.
8. **Lodowica** – powstaje w wyniku zamarzania na powierzchni ziemi warstwy wody powstałej po deszczu lub ze stopniałego śniegu albo lodu. Tworzy się najczęściej po przejściu frontu chłodnego, poprzedzonego odwilżą.

Sporządził: Wojciech Bogdan
Mońki, 29.10.2019 r.

Wojciech Bogdan

WB

