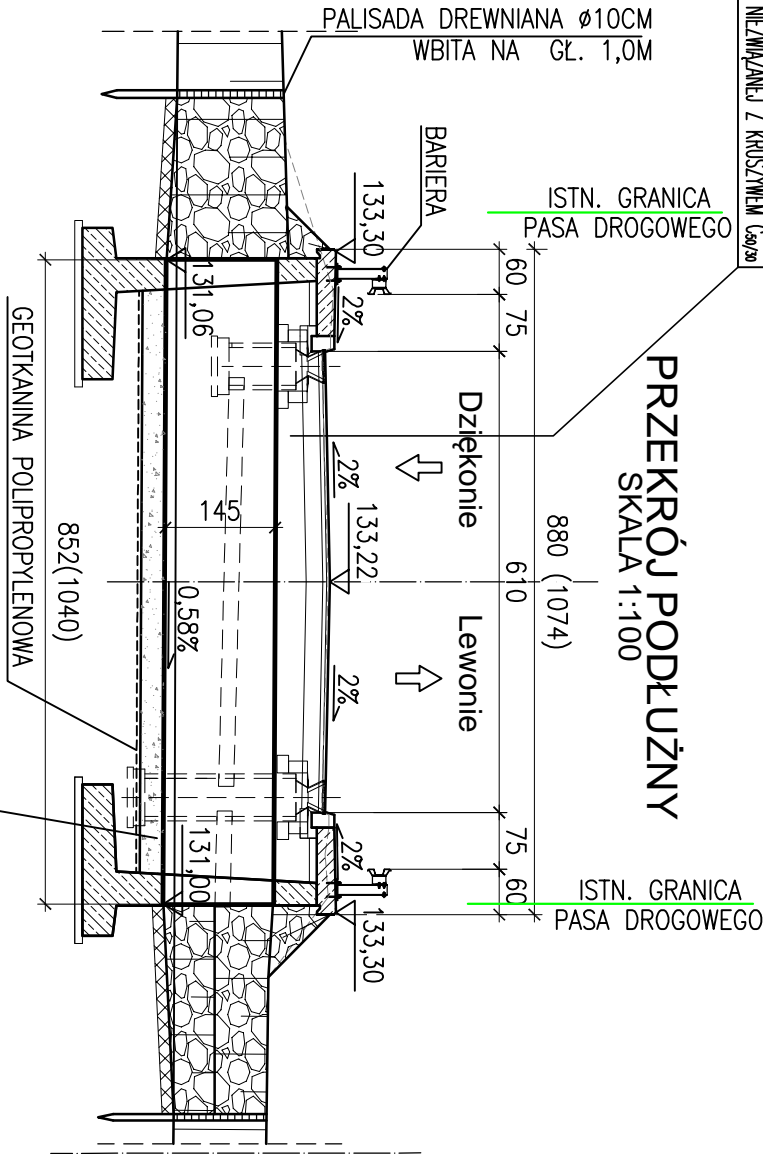


| | |
|------|---|
| 4cm | W-WA ŚCIEPAŁA - MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA |
| 5cm | W-WA WIAŻĄCA - BETON ASFALTOWY |
| 22cm | PODOBOWA Z MIESZANKI NIEMWIAZNEJ Z KRUSZYWEM C _{60/80} |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100



KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 30cm.
WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA MIN. 0,98 WG STANDARDOWEJ PRÓBY PROCTORA

SCHEMAT NIWELETY W OSI PRZEPUSTU

~0,71%

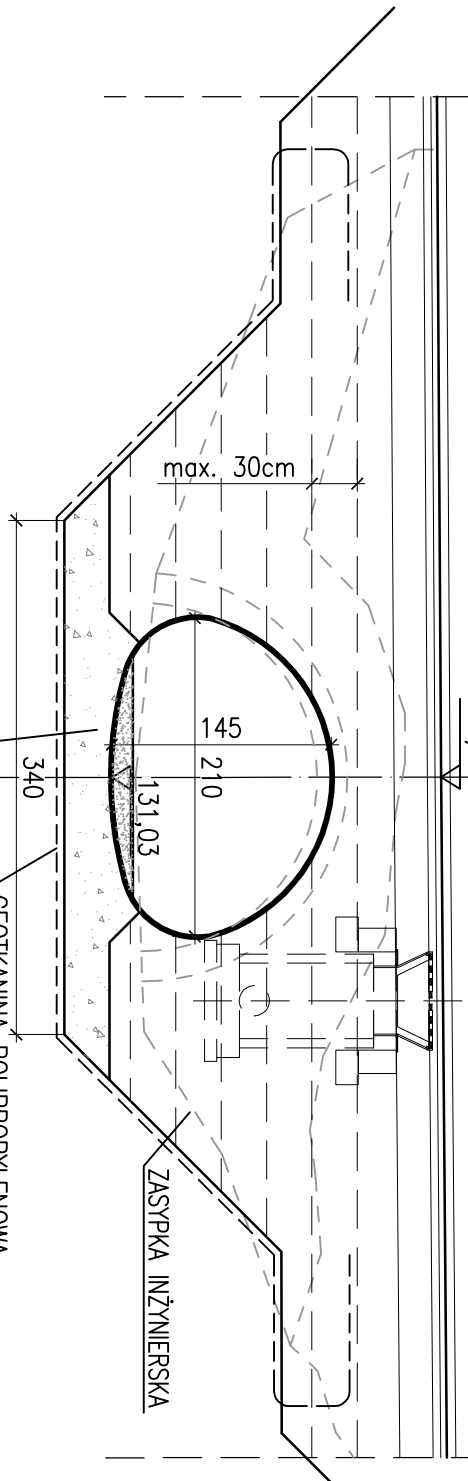
~0,71%

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROSTOPADŁY W OSI DROGI

SKALA 1:50

Dziękonia

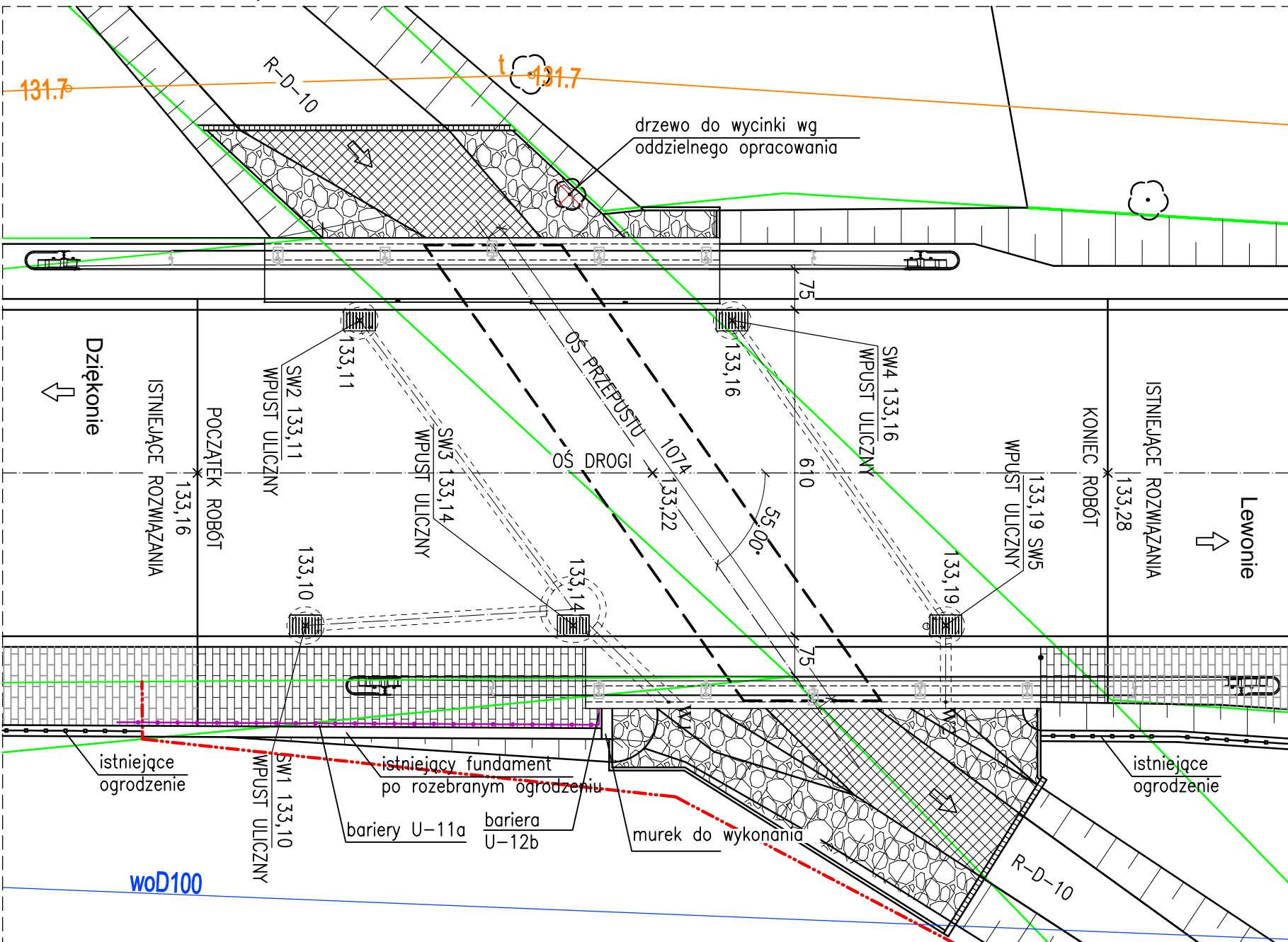
Lewonia



KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 30cm.
WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA MIN. 0,98 WG STANDARDOWEJ PRÓBY PROCTORA

WIDOK Z GORY

SKALA 1:100



- NARZUT KAMIENNY Z OTOCZAKÓW 15-20cm W OPŁOCIE Z SIATKI
- SKARPY UMCOŃCONE BRUKOWCEM NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ
- BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- LINIA PODZIAŁU DZIAŁEK

| | | | |
|--|--|------------------|----------|
| ESTAKADA Tomasz Pawłowski | | | |
| ul. Rozalana 15, 15-608 Białystok, tel./fax 83 733 25 66, tel. 607 428 656, e-mail: biuro.estakada@wp.pl | | | |
| Nazwa zadania: | ODBUDOWA PRZEPUSTU W M. DZIEKONIE WRAZ Z ROZBUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ DROGI GŁÓWNEJ NR 1041 20B NA ODCINKU OD KM ROB. 0+000,0 DO KM ROB. 0+017,0 | | |
| Nazwa rysunku: | RYSUNEK OGÓLNY | Skala: | 1:50/100 |
| Investor: | BURMISTRZ MONIEK | Data: | |
| Objekt: | PRZEPUST w km rob. 0+008,5 | Nr rysunku: | 3 |
| Stadium: | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| Bransz: | MOSTOWA | Nr uprawnień | |
| Projektant: | mjr inż. Tomasz Pietrzak | PDL/0053/POOM/10 | |
| Sprawił: | mjr inż. Tomasz Pawłowski | PDL/0144/POOM/09 | |
| Współpraca: | inż. Paweł Turkowicz | | |

Uwaga.

Szerokość jezdni i chodników należy dopasować do istniejących szerokości na dojazdach. Wymiary podane w nawiasach dotyczą rzeczywistych długości obiektu.