

Spis zawartości
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie	str. 3
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4-7
5. Informacja BIOZ	str. 8-11

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja 1:25000	str. 12
2. Projekt zagospodarowania terenu 1: 500	str. 13

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA

Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 14-16
---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Rysunek ogólny	1:100,1:50	str. 17
4. Inwentaryzacja	1:100	str. 18

ZAŁĄCZNIKI

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji;	str. 19-24
--	------------

OŚWIADCZENIE

O kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu: *Odbudowa przepustu wraz z dojazdami położonego w ciągu drogi gminnej Nr 1411B na rowie melioracyjnym R-16/4 w m. Konopczyn.*

Lokalizacja: *inwestycja realizowana będzie na działkach 67, 68, 116 - obręb 0011 Konopczyn, w gm. Mońki, powiat moniecki, województwo podlaskie;*

Składająca się z:

Projektu Budowlanego.

Jest wykonana zgodnie z: zawartą umową; wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża mostowa:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Pietrzak

upr. PDL/0053/POOM/10

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Pawłowski

upr. PDL/0144/POOM/09

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest odbudowa przepustu wraz z dojazdami na drodze gminnej nr 1411B w miejscowości Konopczyn wraz z odbudową nawierzchni w niezbędnym zakresie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna wraz z przepustem znajdują się w gminie Mońki, pow. moniecki, woj. podlaskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 116 – działka Skarbu Państwa (rów melioracyjny R-16/4);
- 67, 68 – działki pasa drogowego drogi gminnej nr 1411B.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Droga gminna Nr 1411B stanowi ciąg komunikacyjny od drogi Nr 1404B w Przytulance przez Rusaki i Konopczyn do drogi krajowej Nr 65. Odbudowywany odcinek drogi wynikający z przebudowywanego przepustu posiada przekrój szlakowy i znajduje się w terenie niezabudowanym. W rejonie opracowania otoczenie stanowią łąki, pastwiska i pola uprawne. W stanie istniejącym droga posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną o szerokości ok. 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości ok. 1,0m.

Droga gminna 1411B posiada klasę techniczną L.

2.1.1. Zjazdy

Nie dotyczy.

2.1.2. Komunikacja publiczna i ruch pieszcy

W trakcie wizji lokalnej w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszych.

2.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie omawianego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo po skarpach na przyległy teren.

2.1.4. Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 1411B i w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

Od strony dopływu:

- doziemna linia telekomunikacyjna w odległości ok. 11,80m od osi drogi.

W poprzek jezdni w kierunku m. Konopczyn (poza zakresem projektowanych prac):

- wodociąg wo110 w odległości ok. 23,5m od osi przepustu.

2.2. Opis przepustu

W stanie istniejącym część obiektu i drogi wokół obiektu uległa katastrofie budowlanej na skutek nieprzewidywalnych opadów atmosferycznych w dniu 21.07.2019r. Istniejący przepust rurowy betonowy o średnicy 0,80m i długości 9,30m. Wylot obiektu umocniony fragmentem murka czołowego. Kąt skrzyżowania z osią drogi ok. 59 stopni. Przepust przeprowadza wodę ze zlewni terenowej i rowu melioracyjnego R-16/4 z lewej na prawą stronę drogi (przyjmując kierunek do m. Konopczyn).

Po katastrofie rozmytą nawierzchnię uzupełniono zasypką żwirową. Na dojazdach znajduje się istniejąca nawierzchnia bitumiczna o przekroju szlakurowym o szerokości jezdni ok. 5,0m., w planie na odcinku prostym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana odbudowa przepustu oraz drogi w zakresie rozkopu pod przepust spowoduje prace na łącznym odcinku 23m drogi gminnej w dowiązaniu do rozwiązań istniejących.

3.1. Zajętość terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

- działka pasa drogowego drogi gminnej nr 1411B:
 - 67;
 - 68;
- działka Skarbu Państwa (rów melioracyjny R-16/4):
 - 116;

3.2. Opis ogólny

Projektuje się odbudowę istniejącego przepustu na obiekt o przekroju z rur stalowych karbowanych dopasowanym do warunków przepływu oraz konstrukcję nawierzchni drogi w minimalnym zakresie.

3.3.1. Przepust

Zaprojektowano przepust z blach stalowych karbowanych o przekroju łukowo – kołowym i wymiarach przekroju poprzecznego B=1,44m, H=0,97m o długości w osi dołem 12,50m. Na wylocie zaprojektowano odbudowę murka czołowego.

Na wylocie i wlocie projektuje się umocnienie skarp i dna brukowcem. W celu zabezpieczenia brukowca należy wykonać obramowania z obrzeży betonowych oraz palisady drewnianej.

Ruch samochodowy należy zabezpieczyć na obiekcie poprzez ustawienie stalowych barier ochronnych U-14a.

Przeprowadzenie wody cieku, na czas prowadzenia prac, projektuje się przez usypanie grodz ziemnych i pompowanie.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zgodnie z dokumentacją organizacji ruchu na czas budowy opracowaną przez Wykonawcę na etapie realizacji („połówkowo” lub przy ruchu pojazdów poprowadzonym po lokalnych drogach objazdowych).

3.3.2. Charakterystyczne parametry techniczne przepustu:

- Klasa obciążenia A wg normy PN-85/S-10030 tj. 50ton;
 - Przepust z blach stalowych karbowanych, przekrój łukowo-kołowy
 - Światło poziome - B=1,44m,
 - Światło pionowe - H=0,97m,
 - Długość w osi dołem - 12,50m,
 - Rzędna posadowienia konstrukcji obiektu na wlocie - 138,16m n.p.m.,
 - Rzędna posadowienia konstrukcji obiektu na wylocie - 138,03m n.p.m.,
 - Szerokość jezdni - ok. 5,00m, dopasowany do szerokości nawierzchni istniejącej
 - Spadek na jezdni obustronny - 2%, dopasowany do spadku nawierzchni istniejącej
 - Kąt skrzyżowania z osią drogi - ok. 57°
 - Skarpy umocnione brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej.
-

3.3.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zaprojektowano odbudowę przepustu. Przyjęto założenie, że odbudowa nastąpi niezbędnym zakresie z dowiązaniem się do istniejących przekrojów na dojazdach i z zachowaniem przekroju na obiekcie takim jak przed katastrofą. Pobocza w zakresie projektowanych robót ziemnych dowiązано do istniejących rozwiązań. Bezpośrednio nad przepustem na długości 10m projektuje się odbudowę korony drogi składającej się z jezdni o szerokości ok. 5m i poboczy gruntowych obustronnych o szerokości 1,5m. Projektowany zakres prac ziemnych obejmuje odcinek drogi o długości 23m (10m odbudowa nawierzchni bitumicznej + 13m robót ziemnych związanych z dopasowaniem przekroju projektowanego do istniejącego).

3.3.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) *jezdni drogi gminnej o długości 10m nad przepustem:*

- warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 22cm.

4. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar na który oddziaływać będzie projektowane zadanie w zakresie przedmiotowej inwestycji jest zgodny z Projektem zagospodarowania terenu - rysunek numer 2, oznaczonym jako zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Biorąc pod uwagę, że zaprojektowany obiekt spełnia wymagania techniczne i użytkowe określone w obowiązujących warunkach technicznych oraz nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych, obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice lokalizacji obiektu, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnie	ok. 51,0m ²
- fragment pasa drogowego i działki rzeki	ok. 67,0m ²

6. Dane informacyjne

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przetrzennego, uchwalonym Uchwałą Nr IX/64/03 Rady Miejskiej w Mońkach z dn. 30 października 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 122, poz. 2247). Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowane przedsięwzięcie.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie obiektów inżynierskich.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
 - gruz betonowy,
-

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL/0053/POOM/10

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

**Odbudowa przepustu wraz z dojazdami położonego w ciągu drogi gminnej Nr 1411B na
rowie melioracyjnym R-16/4 w m. Konopczyn.**

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr geodezyjnych:

- **67, 68, 116 – obręb 0011 Konopczyn, w gm. Mońki, powiat
moniecki, województwo podlaskie**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Mońki
ul. Juliusza Słowackiego 5a
19 - 100 Mońki**

Branża mostowa:

Projektant: mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10

Białystok 10.2019r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT PRZY PRZEPUŚCIE

- a) roboty przygotowawcze:
 - wprowadzenie czasowej organizacji ruchu
 - usunięcie humusu,
- b) rozbiórki elementów przepustu i drogi
 - rozbiórka nawierzchni i zasypki nad przepustem,
 - rozbiórka istniejącego przepustu z murkiem czołowym,
- c) budowa przepustu
 - przygotowanie terenu,
 - wykonanie ławy kruszywowej,
 - ewentualne odpompowanie wody,
 - ułożenie konstrukcji przepustu,
 - wykonanie zasypek,
 - wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- d) roboty wykończeniowe
 - ustawienie barier ochronnych na obiekcie i dojazdach,
 - wykonanie umocnień,
 - rozbiórka oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa na czas budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym odcinku w miejscu prowadzonych prac droga przebiega przez pola.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) nasyp drogowy,
- b) istniejący obiekt inżynierski będący w złym stanie technicznym,
- c) rów melioracyjny,
- d) tereny podmokłe,
- e) napowietrzne linie energetyczne.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
 - b) wykopy,
 - c) roboty wykonywane poniżej lustra wody w cieku,
-

- d) montaż elementów przepustu przy użyciu dźwigów,
- e) prace rozbiórkowe dotyczące istniejącego przepustu, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- f) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły bo betonu, zagęszczarki, rozkładarki mas,
- g) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni,
- h) silne wiatry i huragany,
- i) podniesienie się poziomu wody w rowie w wyniku intensywnych opadów.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej urządzenia pomimo jej aktualizacji. Należy zachować szczególną ostrożność przy budowie i rozbiórce mostu, przy wykonywaniu wykopów, wbudowaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przeznaczenie i program użytkowy

1.1. **Przepust**

- Klasa obciążenia A wg normy PN-85/S-10030 tj. 50ton;
- Przepust z blach stalowych karbowanych, przekrój łukowo-kołowy
- Światło poziome - B=1,44m,
- Światło pionowe - H=0,97m,
- Długość w osi dołem - 12,50m,
- Rzędna posadowienia konstrukcji obiektu na wlocie - 138,16m n.p.m.,
- Rzędna posadowienia konstrukcji obiektu na wylocie - 138,03m n.p.m.,
- Szerokość jezdni - ok. 5,00m, dopasowany do szerokości nawierzchni istniejącej
- Spadek na jezdni obustronny - 2%, dopasowany do spadku nawierzchni istniejącej
- Kąt skrzyżowania z osią drogi - ok. 57°
- Skarpy umocnione brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej.

Zaprojektowano przepust z blach stalowych karbowanych o przekroju łukowo – kołowym i wymiarach przekroju poprzecznego B=1,44m, H=0,97m o długości w osi dołem 12,50m. Na wylocie zaprojektowano odbudowę murka czołowego. Konstrukcję stalową przepustu należy posadowić na ławie kruszywowej. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić niezagęszczone celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Na wylocie i wlocie projektuje się umocnienie brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą marki 15MPa. W celu zabezpieczenia brukowca należy wykonać obramowania z obrzeży betonowych 6x20cm oraz palisady drewnianej o średnicy 10cm wbitej na głębokość 1,0m.

Ruch samochodowy należy zabezpieczyć na obiekcie poprzez ustawienie stalowych barier ochronnych U-14a.

Przeprowadzenie wody cieku, na czas prowadzenia prac, projektuje się przez usypanie grodz ziemnych i pompowanie.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zgodnie z dokumentacją organizacji ruchu na czas budowy opracowaną przez Wykonawcę na etapie realizacji („połówkowo” lub przy ruchu pojazdów poprowadzonym po lokalnych drogach objazdowych).

1.2. **Rozwiązania sytuacyjne.**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zaprojektowano odbudowę przepustu. Przyjęto założenie, że odbudowa nastąpi niezbędnym zakresie z dowiązaniem się do istniejących przekrojów na dojazdach i z zachowaniem przekroju na obiekcie takim jak przed katastrofą. Pobocza w zakresie projektowanych robót ziemnych dowiązано do istniejących rozwiązań. Bezpośrednio nad przepustem na długości 10m projektuje się odbudowę korony drogi składającej się z jezdni o szerokości ok. 5m i poboczy gruntowych obustronnych o szerokości 1,5m. Projektowany zakres prac ziemnych obejmuje odcinek drogi o długości 23m (10m odbudowa nawierzchni bitumicznej + 13m robót ziemnych związanych z dopasowaniem przekroju projektowanego do istniejącego). Zmianę

szerokości projektowanej korony drogi z dowiązaniem do istniejącej należy zrealizować na odcinku ok. 5 m od krawędzi umocnień.

1.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) *jezdni drogi gminnej o długości 10m nad przepustem:*
- warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 5cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 22cm.

1.4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych pozostaje bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po skarpach na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników.

1.5. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

W liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 1411B i w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

Od strony dopływu:

- doziemna linia telekomunikacyjna w odległości ok. 11,80m od osi drogi.

W poprzek jezdni w kierunku m. Konopczyn (poza zakresem projektowanych prac):

- wodociąg wo110 w odległości ok. 23,5m od osi przepustu.

1.6. Roboty ziemne

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 15cm ze skarp i 30cm z terenów płaskich. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne wynikają z faktu: budowy nasypów i poszerzenia korpusu drogi nad przepustem, wykonania wykopów pod konstrukcją i innych robót związanych z przeprowadzeniem wody w czasie budowy. Ziemię z wykopów zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

1.7. Zieleń

Nie dotyczy.

2. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie „Dokumentacji geotechnicznej” na przebudowę przepustu opracowanej przez Geolbud s.c. budowa geologiczna w okolicy istniejącego obiektu jest następująca:

- Otwór nr P1:
 - do głębokości 0,4m –znajduje się nasyp budowlany (Piasek drobny i średni),
 - od 0,4m do 1,5m – znajduje się nasyp niebudowlany (Humus i piasek drobny),
 - od 1,5m do 2,5m – znajdują się grunty niespoiste – piasek drobny przewarstwiony piaskiem średnim,
 - od 2,5m do 3,2m – znajdują się grunty niespoiste – piasek drobny,
-

- od 3,2m do 6,0m – znajdują się grunty niespoiste – piasek drobny przewarstwiony piaskiem średnim.

Nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej znajduje się na rzędnej 138,20m npm.

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – warunki gruntowe złożone.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Prosta wynikająca z konstrukcji i geometrii drogi. Teren przylegający do przepustu nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Przebudowa przepustu na drodze gminnej nr 1411B w miejscowości Konopczyn nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze w zakresie hałasu, wibracji a także nie mają wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. Tomasz Pietrzak

PDL/0053/POOM/10