

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lewonie
odc. I w km 0+000 – 0+421; odc. II w km 0+000 – 0+056,3;
odc. III w km 0+000 – 0+095.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P/00D/09

mgr Edyta Wiszowata

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

Październik 2015

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIENÍ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lewonie
odc. I w km 0+000 – 0+421; odc. II w km 0+000 – 0+056,3;
odc. III w km 0+000 – 0+095.



mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P6/OD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

KARTA UZGODNIEN

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lewonie
odc. I w km 0+000 – 0+421; odc. II w km 0+000 – 0+056,3;
odc. III w km 0+000 – 0+095.

1) STAROSTWO POWIATOWE W MOŃKACH

STAROSTWO POWIATOWE
w Mońkach
WYDZIAŁ DRÓG
19-100 Monki, ul. Mickiewicza 52
tel./fax 85 727 88 33
NIP 5461195056 REGON 050666651

21-10-2015

Z up. STAROSTY

[Signature]
mgr inż. Jarosław M. Filipkowski
Kierownik Wydziału Dróg

ZATWIERDZAM

projekt *[Signature]*
organizacji ruchu drogowego.

2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W MOŃKACH

2015 -10- 09

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opinuj
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Mońkach

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Mońkach

[Signature]
asp. szt. Dariusz Piętel

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lewonie
odc. I w km 0+000 – 0+421; odc. II w km 0+000 – 0+056,3;
odc. III w km 0+000 – 0+095.**

3) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

4) Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna w miejscowości Lewonie na odcinku objętym projektem przebiega w terenie zabudowanym oraz częściowo w luźnej zabudowie.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój uliczny o parametrach:

Odc. I i Odc. III

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 6 m

2. Chodnik – szerokości 1 – 1,5 m

oraz przekrój trasowy o parametrach:

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 4 m
2. Pobocza żwirowe – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Woda z nawierzchni spływa na przyległy teren.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związanego w potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego.

W istniejącym oznakowaniu pionowym występują następujące znaki:

B – 18 „15t”	- 0+007 L odc. I
E – 17a ; E – 18a „Lewonie”	- 0+022 P odc. I
B – 33 „20”	- 0+043 L odc. I
D – 42	- 0+078 P odc. I
D – 43	- 0+081 L odc. I
D – 15	- 0+160 P odc. I
D – 42 ; D – 43	- 0+407 L odc. I
E – 17a ; E – 18a „Lewonie”	- 0+423 L odc. I

5) Projektowane oznakowanie

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków przyjętych w projekcie przebudowy drogi. Zastosowano następujące oznakowanie – odc. I jest drogą równorzędną w stosunku do odc. III natomiast na pozostałych skrzyżowaniach odc. I jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

W celu poprowadzenia ruchu pieszych zaprojektowano 6 szt. przejść dla pieszych oznakowanych znakami pionowymi D – 6 oraz poziomymi P – 10.

W związku z powyższym zaprojektowano odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe (kolor czerwony w opisie oznakowania).

Rozmieszczenie oznakowania projektowanego pokazano na załączniku – planie sytuacyjnym.

6) Wykaz oznakowania projektowanego

Oznakowanie pionowe

- Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+031 str. L odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+037 str. L odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+170 str. P odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+176 str. L odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+188 str. P odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+194 str. L odc. I)
Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+274 str. P odc. I)
Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+326 str. L odc. I)
Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+338 str. P odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+362 str. P odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+367 str. P odc. I)
Znak A – 7 – 1 szt. (w km 0+368 str. P odc. I)
Znak D – 1 – 1 szt. (w km 0+398 str. L odc. I)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+007 str. P odc. II)
Znak A – 7 – 1 szt. (w km 0+009 str. L odc. II)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+013 str. L odc. II)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+004 str. L odc. III)
Znak D – 6 – 1 szt. (w km 0+010 str. P odc. III)
E – 18a „Lewonie” + D - 43 – 2 szt. (w km 0+082 str. P odc. III)
E – 17a „Lewonie” + D - 42 – 2 szt. (w km 0+082 str. L odc. III)

Oznakowanie poziome

Znak P – 10 – 6 szt. w lokalizacji wskazanej na planie oznakowania.

Ogółem do ustawienia 20 słupków i 22 tarcz znaków.

7) Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2016 r.

Opracował:

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wyszowska

mgr inż. Grzegorz Wyszowaty
uprawnienia projektowe bez/ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P/00D/09